

INFRAESTRUCTURA. HABRÁ DRAGADO EN LOS PUERTOS DE CARTAGENA Y BUENAVENTURA

“Modificamos la forma de pago del Túnel de la Línea”

BOGOTÁ El Instituto Nacional de Vías (Inviás) tomó nuevas medidas para garantizar la ejecución de las obras de la doble calzada y el Túnel de la Línea. Una medida fue modificar el contrato con el fin de incluir cambios a la forma de pago en aras de lograr que el avance físico esté acorde con los desembolsos que realiza el Gobierno Nacional.

En diálogo con LR, el director de Inviás, Carlos Rosado, reveló que todas las deudas que habían dejado los Nule en la vía Isnos - Paletará - Popayán fueron saneadas.

¿Qué medidas se han tomado con los contratistas que realizan las obras del Túnel de la Línea?

Lo más importante que hemos hecho es que firmamos un Otro-sí con el contratista donde modificamos la forma de pago para que el avance físico se acerque más al avance económico. Esto quiere decir que el plazo final del contrato es el mismo y el valor del contrato sigue igual, simplemente lo que se modifica es la forma del pago. En este caso mientras el avance económico sea superior al físico de la obra el pago debe ser a manera de anticipo.

¿Se estableció algún tipo de porcentaje para determinar el avance?

Son dos cosas, se modifica la forma de pago y a su vez cambia la forma de medición para que se puedan reconocer los avances parciales, ya que inicialmente no se estaban verificando.

El contrato sigue teniendo unos hitos a la forma de medir un contrato llave en mano, pero lo importante es que mientras se estime que ese avance económico esté muy por encima del de-

sarrollo físico le pagaremos a manera de anticipo.

¿Qué avances hay en la vía Isnos-Paletará-Popayán?

Este es un contrato que vienen desarrollándose de manera normal, hemos tenido éxito con los contratistas no tenemos inconvenientes y lo más importante es que el contratista actual se ha encargado de todos los pasivos y las multas de esa vía. Por ejemplo al panadero, a los que vendían gasolina y a todos en la comunidad a quienes se les debía dinero, se les ha pagado.

¿Cómo va la obra?

El proyecto ha avanzado un 17% a partir de la aprobación de la cesión del contrato la comunidad ha notado el cambio y está contenta con lo que se está haciendo en esta carretera; estas obras tienen que estar lista en septiembre de 2013 y son por \$13.000 millones.

Inviás ha contratado 117 proyectos en lo corrido del año. ¿Vienen más procesos por adjudicar?

Quedan por adjudicar unos 50 procesos por cerca de \$100.000 millones, que son licitaciones de mantenimiento de la red vial en todo el país y los estudios y concursos de méritos que hemos abierto para todos los procesos que vamos a ejecutar durante la segunda parte de este gobierno. Para todos los contratos que hemos adjudicado y los que vienen hemos evaluado cerca de 4.500 propuestas y hasta el momento hemos tenido unas audiencias muy rápidas y efectivas.

¿Vienen nuevos proyectos de infraestructura para licitar?



DANIEL FLÓREZ
PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS

“El problema de la corrupción debe ser combatido donde se gestionan y contratan los megaproyectos de la nación, como en las regiones que ejecutan una gran proporción”.



JOSÉ STALIN ROJAS
DIRECTOR DEL OBSERVATORIO DE TRANSPORTE DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL

“Es importante que se sigan desarrollando las obras de mitigación del invierno que son las que van a permitir que haya movilidad por las carreteras y que se estudien nuevas medidas”.



\$4 BILLONES

ES EL MONTO DE LOS 20 PROYECTOS QUE SACARÁ A LICITACIÓN EL INVIÁS.



SÍGANOS EN:

www.larepublica.co

Con los reportes que entregue periódicamente Inviás sobre el avance de obra de la vía Isnos-Paletará-Popayán.

Sí, vienen 20 proyectos por cerca de \$4 billones que son obras que están repartidas en todo el país, son inversiones de gran magnitud básicamente estamos hablando de reconstrucción y lo más importante que vamos a estar adelantando durante este segundo semestre. Se trata de reconstrucción vial de dobles calzadas en todo el país y los procesos serán abiertos en la primera semana de octubre y serán adjudicados a más tardar en febrero de 2012.

En Barranquilla también se contrataron obras para dragar el canal de acceso del puerto ¿Ya iniciaron esos trabajos?

Las obras comenzaron el sábado pasado y llevamos una semana de trabajo. Esperamos tener un primer corte del desempeño de estas dragas provenientes de Bélgica la próxima semana. Este es un contrato por \$9.452 millones y estimamos que haya un dragado de cerca de 1.000 metros cúbicos, la ventaja de estas máquinas es que rinden entre 30.000 y 60.000 metros cúbicos al día.

¿Hay otros puertos en los que se vayan a realizar estas obras de dragado?

Sí, en Cartagena se hace necesario un segundo canal de acceso. Éste es uno de los proyectos banderas que está liderando el

Gobierno Nacional y estamos en el proceso de estructuración para mirar cuál es la mejor forma de ejecutarlo. Lo que está definido es que a través del Instituto Nacional de Concesiones (Inco) se va a realizar la profundización del canal de acceso al puerto de Buenaventura que muy probablemente se hará con las mismas Sociedades Portuarias de la zona.

Para realizar estas obras de recuperación en ambos puertos estamos hablando de una inversión cercana a los US\$100 millones, pero este es un proyecto que va a adelantar el Inco y que tiene que comenzar a la mayor brevedad.

MARCELA VARGAS CABRERA
mvargas@larepublica.com.co

